

1. Technická zpráva

Objednatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
Stavba:	PJD na ul. Opavská
Objekt:	SO 101 – Úpravy pozemních komunikací
Stupeň	DUR + DSP + DPS
Vypracoval:	Ing. Jan Ludvík
Schválil:	Ing. Bohumír Michal
HIP:	Ing. Bohumír Michal
Datum:	8/2020
Číslo zakázky:	49 065

Obsah

a. Identifikační údaje objektu	3
b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci(dopravní údaje,geotechnický průzkum).....	4
d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i. Plán kontroly zkoušek.....	4
j. Vazba na případné technologické vybavení.....	5
k. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu.....	5
l. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a. Identifikační údaje objektu

Jedná se o území zastavěné. Zájmové území se nachází na ul. Opavská v úseku od křižovatky s ul. 17. listopadu po křižovatku s ul. Martinovská. Tyto křižovatky nejsou součástí stavby. Tramvajový pás je veden v šířce 10 m v ose pozemní komunikace v hlavním dopravním prostoru. Po obou stranách tramvajového pásu se nachází pozemní komunikace se dvěma jízdními pruhy ul. Opavská. Dále navazují chodníky a dělicí pásy se zelení v přidruženém dopravním prostoru. V řešeném úseku se nachází tramvajové zastávky Telekomunikační škola, Poruba vozovna, Rektorát VŠB. Zastávky jsou řešené jako vyvýšené ostrůvky o šířce 2,7 až 3 m, podrobný popis zastávek viz. B.2.1.a).

V délce trasy jsou stávající světelně řízené křižovatky s ul. Martinovská, ul. Sokolovská a ul. 17. listopadu. V křižovatce ul. Sokolovská a Finanční jsou umístěné kolejové výhybky pro odbočení k areálu Dopravnímu podniku.

Trakční stožáry jsou umístěny v ose tramvajového pásu. V postranních dělicích pásech za hlavním dopravním prostorem jsou umístěny stožáry VO a NN. Po obou stranách ul. Opavské jsou situovány obytné domy a obchody.

Stávající dvoukolejná trať má otevřené kolejové lože mezi betonovými obrubami. Komunikace jsou s asfaltovým povrchem, plochy zastávek a chodníků dlážděné nebo s litym asfaltem.

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 – Úpravy pozemních komunikací

V rámci objektu budou obnoveny zelené pásy mezi tramvajovou tratí a komunikací, je navrženo ohumusování v tloušťce 10 cm.

Budou obnoveny dlážděné plochy v návaznosti na přechody pro chodce zasažené stavbou. Dlážděné plochy se předláždí, bezbariérové úpravy se provedou z reliéfní dlažby červené barvy.

Komunikace pevné jízdní dráhy v místě křižovatky ul. 17. listopadu x ul. Sokolovská bude opravena.

Součástí objektu je také obnova dopravního značení.

Vozovka – asfaltový beton					
Popis	Označení	TL	Jedn.	Únosnost Edef,2	Norma
Asfaltový beton s mod. asfaltovým pojivem	ACO 11+ Mod.	40	mm		ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzní	PS-C	0,4	kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton s mod. asfaltovým pojivem	ACL 16+ Mod.	60	mm		ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzní	PS-C	0,4	kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton s mod. asfaltovým pojivem	ACP 22+ Mod.	120	mm		ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik emulzní	PI-C	0,6	kg/m ²	↓ 120 MPa	ČSN 736129

Štěrkodrt' hutněná po vrstvách max. 200 mm	ŠD 0/32	Min. 300	mm	↓ 60 MPa	ČSN EN 206+A1
Celkem		Min 520	mm		

Chodník					
Popis	Označení	TI.	Jedn.	Únosnost Edef,2	Norma
Betonová dlažba zámková (šedá)	DL	80	mm		ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva 4-8	L	40	mm	↓ 60 MPa	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 0/32	200	mm	↓ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
Celkem		320	mm		

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci(dopravní údaje,geotechnický průzkum)

Nejsou.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou.

e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Viz. kapitola b.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Viz. kapitola b.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Viz. kapitola b.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i. Plán kontroly zkoušek

Přesné termíny kontrolních prohlídek stavby budou stanoveny po výběru dodavatele stavby a stanovení časového harmonogramu. O těchto termínech bude stavební úřad informován.

Prohlídky budou probíhat v těchto časových uzlových bodech stavby:

- a) Zkoušky hutnění pro komunikace, zkouška dosažené míry zhutnění nebo dosažené únosnosti dokončené vrstvy, zkoušky únosnosti pláně, zkoušky rovinatosti pláně a dokončených povrchů.
- b) kontrola dodržování bezpečnostních předpisů
- c) závěrečná kontrolní prohlídka

j. Vazba na případné technologické vybavení

Není.

k. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Není.

l. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s

- vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V místě přechodů přes komunikaci budou v chodníku u obruby zřízeny varovné pasy šířky 0,400 m. Navazující signální pas šířky 0,800 m bude umístěn v prodloužené ose přechodu (případně musí být s touto osou rovnoběžný) a bude proveden bez odsazení od varovného pasu.
- Hmatové prvky budou provedeny vždy v kontrastní barvě oproti okolnímu povrchu chodníku (červená, tmavě šedá).